

Česká veřejnost v oblasti výtahových firem, ale hlavně v oblasti uživatelů osobních výtahů je seznámena se současným stavem výměn a rekonstrukcí výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů. V ČR je v současné době stále ještě velké množství výtahů vykazujících provozní rizika s různým stupněm nebezpečnosti.

Současná platná norma ČSN EN 81-80 stanovuje provozní rizika při provozu výtahů a dělí je podle závažnosti a četnosti výskytu na vysoká, střední a nízká. Minimální úroveň bezpečnosti výtahů stanovuje právně závazné nařízení vlády č. 27/2003 Sb. ve své příloze č. 1. Pokud spojíme tyto dva předpisy s konstrukční normou ČSN EN 81-1,2, můžeme konstatovat, že **výtah je zcela bezpečný jen tehdy, pokud jeho konstrukce a použité technologie neobsahují žádná provozní rizika vysoké a střední úrovně.**

Několik důvodů proč modernizovat výtah:

- pro odstranění provozních rizik dle ČSN EN a tím zvýšení bezpečnosti dopravovaných osob i servisních techniků na úroveň předepsanou v EU
- pro zvýšení nosnosti a podlahové plochy klece výtahu
- pro zlepšení jízdních vlastností a snadnější ovládání výtahu
- pro nový a moderní design

Rozsah modernizace je určen normami a přáním zákazníka.

Modernizací získáte bezpečnější, pohodlnější, spolehlivější a ekonomičtější výtah. Díky klecovým dveřím nehrozí nebezpečí zachycení osoby ve výtahu, zvýší se přesnost zastavení ve stanici, klec je zajištěna i proti nadměrné rychlosti směrem nahoru, vybavena obousměrným dorozumívacím zařízením naprogramovaným na stálou vyprošťovací (servisní) službu, nehrozí otevření šachetních dveří v okamžiku, když není klec ve stanici, apod.

Výtah po výměně starého reléového řízení za moderní mikroprocesorové s frekvenčním měničem má podstatně plynulejší pohyb a v úrovních stanic zastavuje po zpomalení. Po odstranění starých dílů v elektronice a pohonu se zvyšuje spolehlivost chodu výtahu.

Další ekonomickou výhodou jsou méně časté návštěvy servisních techniků.

Interiér klece je standardně vyráběn v jednoduchém antivandálním, ale moderním a vkusném provedení. Stěny klece jsou obloženy fólií POLYREY (materiál, ze kterého se vyrábí povrchy pracovních desek kuchyňských linek) v kombinaci s nerezovými doplňky (rohové lišty, vstupní portál, okopové plechy, štítek ovládání, madlo apod.), na podlaze je položeno protiskluzové ALTRO (plastová krytina). Osvětlení klece je zajištěno bodovými světly osazenými v nosném nebo podvěšeném stropu. Kterýkoliv díl tvořící interiér klece lze při poškození jednoduše a levně vyměnit. Při přání zákazníka lze design klece výtahu provést dle jeho požadavků.

Součástí modernizace výtahu v ocelových šachtách je výměna opláštění šachty. Pletivo i drátosklo je podle norem nevhodné opláštění a je třeba je nahradit plným materiálem s požadovanou pevností v nehořlavém provedení. Vhodné a cenově nejvýhodnější řešení je obložení šachty deskami, které lze povrchově upravovat malířským nátěrem.

Modernizací výtahu tedy zákazník získá:

- **prostornější klec výtahu** (se světlými rozměry - š = 810 mm, hl = 1250 mm až 1530 mm, v = 2000 až 2100 mm)
- **větší nosnost výtahu** (320 kg = 4 osoby až 500 kg = 6 osob)
- **větší šířku vstupních dveří** (800 mm)
- **vyšší komfort jízdy** (frekvenční řízení pohonu výtahu)
- **přesné zastavování ve stanicích**
- **moderní design výtahu**
- **odstranění provozních rizik** (výtah splňuje všechny požadavky EN 81-1)

Modernizace výtahů TOV 250/0,7 v bytové zástavbě lze provést několika způsoby:

- **MAXIM 320** (BOV 320/0,63)
pro výtahy TOV 250/0,7 ve zděných šachtách a ocelových konstrukcích.
- **MAXIM PLUS** (TOV 320 - 500/0,63 – 1,0)
pro výtahy TOV 250/0,7 v ocelových konstrukcích o rozměru 1200 x 1500 mm, kde v zrcadle schodiště za ocelovou konstrukcí je místo pro umístění protiváhy a strojovna stávajícího výtahu je nad tento prostor rozšířena.
- **MAXIM 320 2xPLUS** (TOV 320/0,63 – 1,0)
pro výtahy TOV 250/0,7 ve zděných šachtách – rozměr 1200 x 1500 mm.

